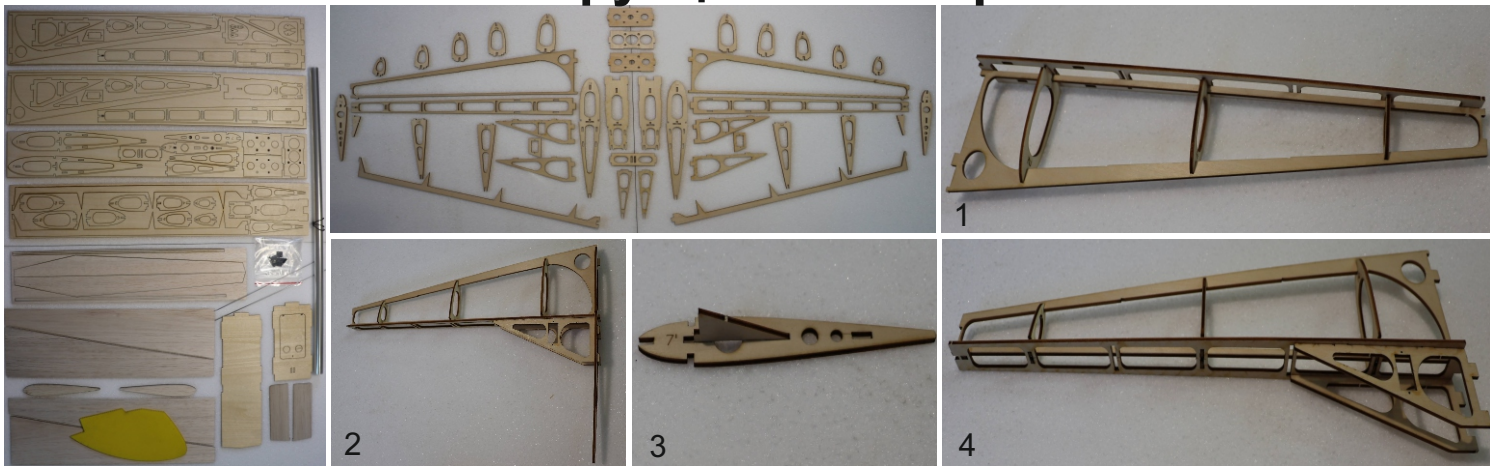
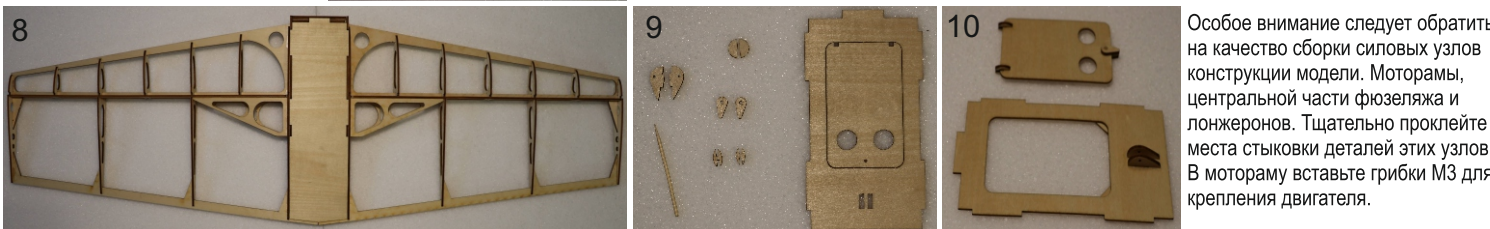
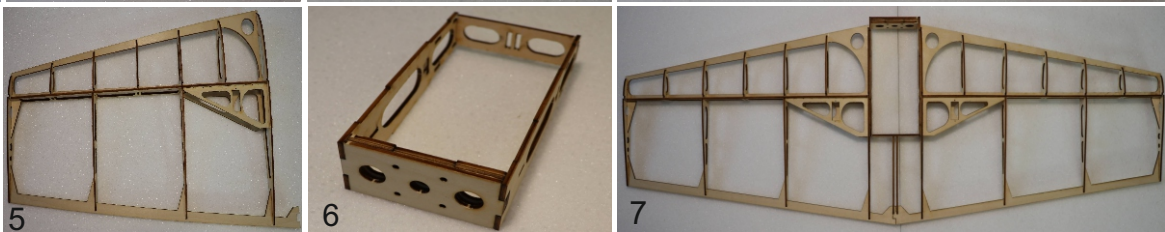


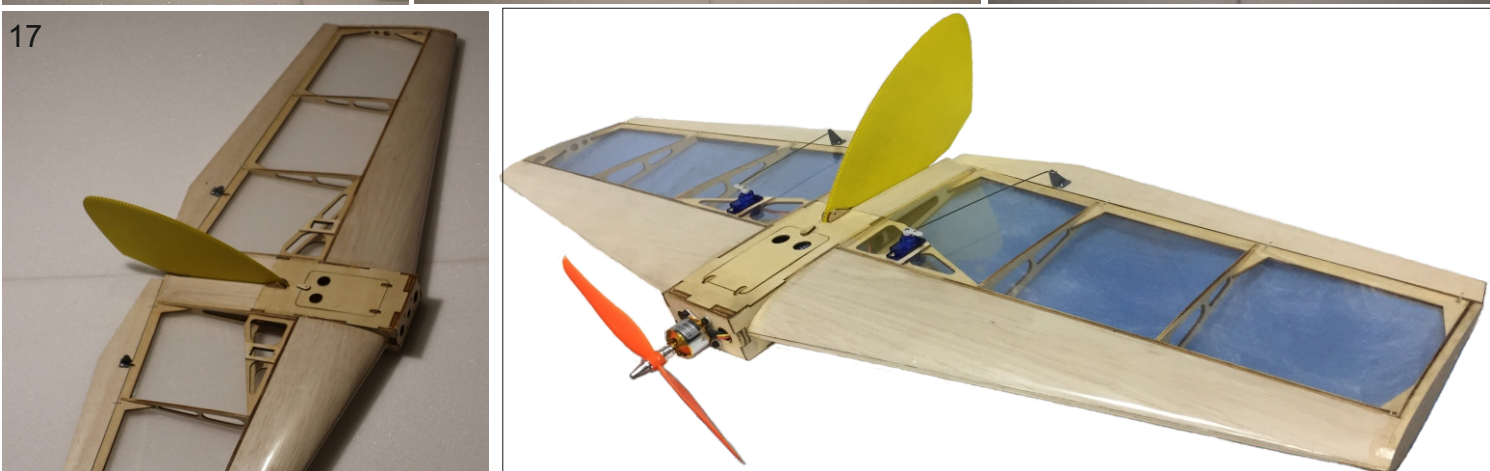
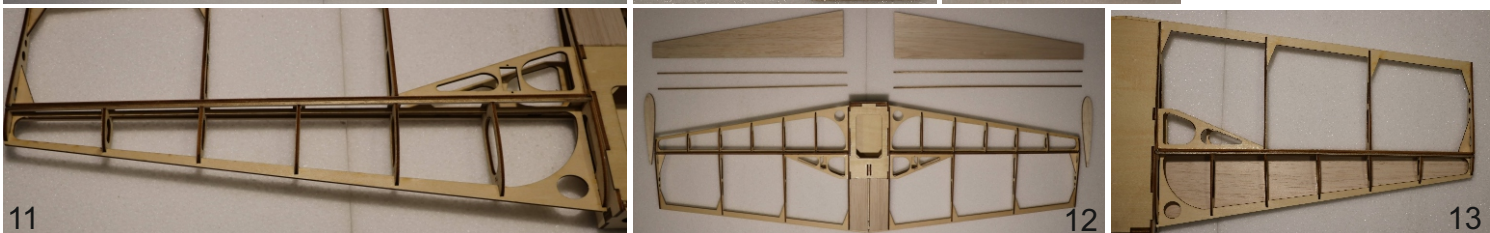
# Инструкция по сборке.



Перед сборкой модели внимательно ознакомьтесь с конструкцией модели и последовательностью собираемых деталей и узлов. Собирать можно на любом клее по дереву. Полимерный клей "Престиж", ПВА, Эпоксидная смола (КДА или ЭД20) Циакриновый клей "Крохх 301" и т.д.



Особое внимание следует обратить на качество сборки силовых узлов конструкции модели. Моторамы, центральной части фюзеляжа и лонжеронов. Тщательно проклейте места стыковки деталей этих узлов. В мотораму вставьте грибки М3 для крепления двигателя.



После сборки перед оклейкой модели её необходимо зашкурить наждачной бумагой, устранив все острые углы и шероховатости, мешающие оклейке лавсановой плёнкой. Лавсановую плёнку приклеить клеем «Кристалл» (возможно применение цветной самоклеющейся модельной плёнки). После оклейки плёнку натянуть утюжком и затем вклеить киль. Киль возможно сделать съёмным. Для этого его следует фиксировать в носовой части за два выступающих кронштейна, шпилькой из проволоки.

\* Иногда для увеличения прочности лобика перед обтяжкой его заполняют строительной пеной. Заполнение лучше проводить в 2-3 этапа понемногу, с промежутками времени для высыхания пены. Слоями заполнить полую часть лобика. Излишки пены после высыхания срезать ножом. Заполнение пеной увеличит вес модели, но вместе с тем увеличит и прочность конструкции.