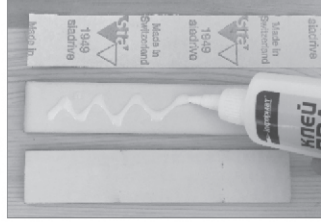


Инструкция по сборке.

1. Перед началом сборки модели необходимо прочитать и рассмотреть всю инструкцию и приготовить следующие инструменты:

Канцелярский нож, кисточку, ножницы, клей по дереву (ПВА, суперклей и т.п.), нитки, утюжок и пластина с наждачной бумагой для шкурения деталей.

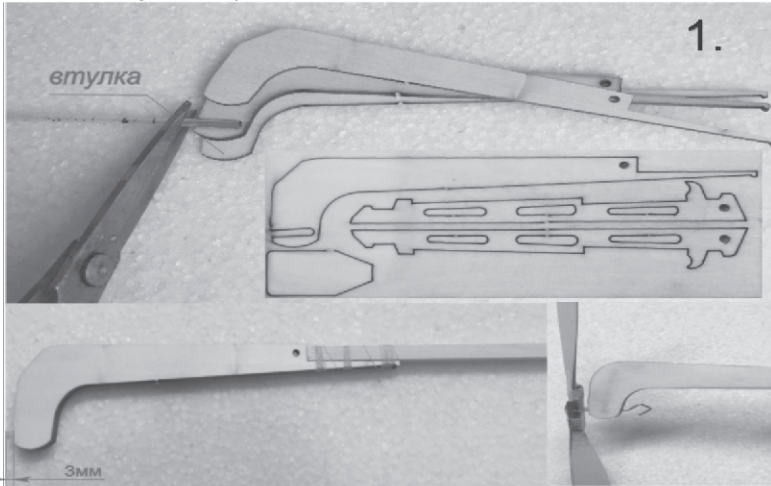
ВНИМАНИЕ! ознакомьтесь с инструкцией клея.



2. На пластину для шкурения наклеивают с обеих сторон полоски наждачной бумаги, вырезанной по контуру этой пластины и дают просохнуть. Брусок готов к работе!

Сборка фюзеляжа.

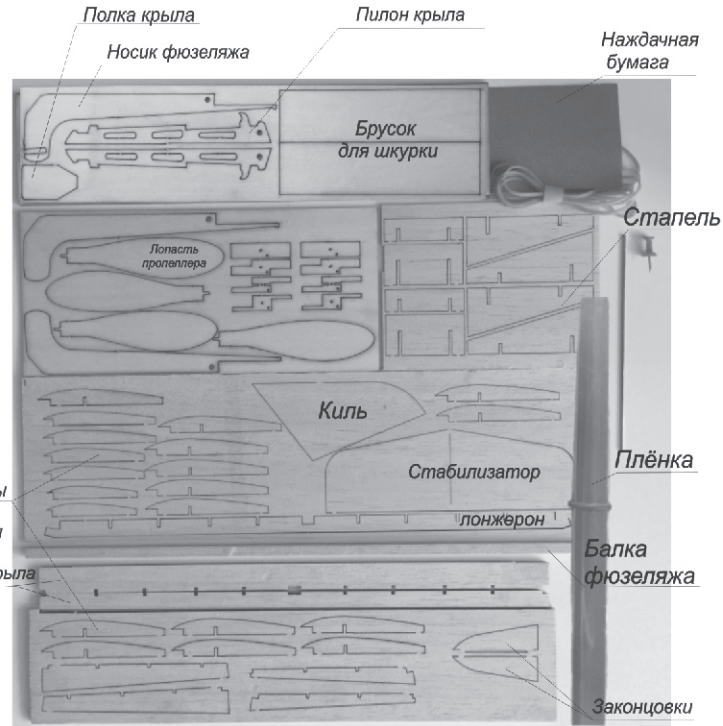
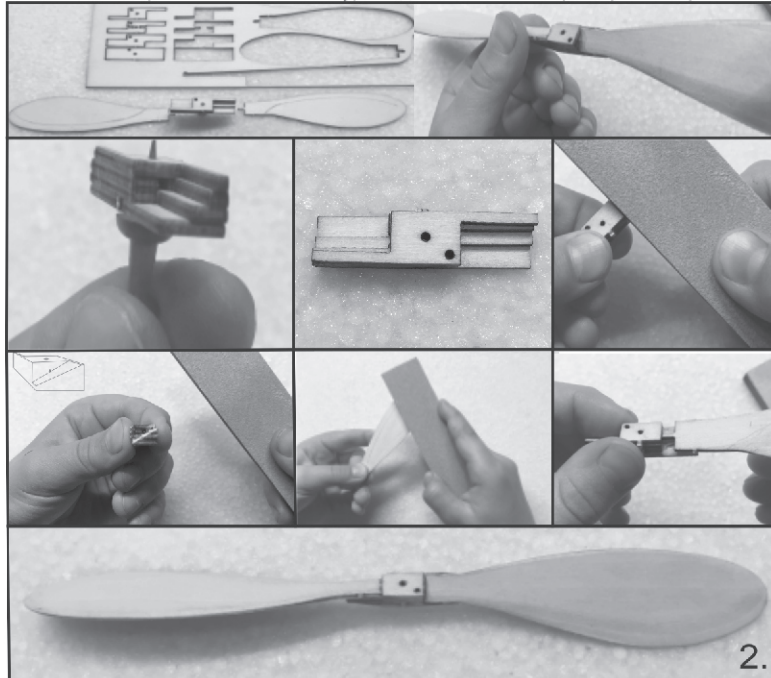
3. Аккуратно ножом извлечь детали носика фюзеляжа, перерезав перемычки оставшиеся после лазерной резки. Обработать шкуркой и склеить носик фюзеляжа. Перед склеиванием обрезать часть старого стержня от шариковой ручки и сделать из неё втулку вала резиномотора, к которой в последствии будет крепиться пропеллер. Втулку вставить в паз средней части носика фюзеляжа. Стержень должен выступать вперёд на 3мм. Фото: 1



4. После высыхания, обработать носик фюзеляжа шкуркой и приклеить к нему балку (рейку 6x6мм), место склейки обмотать ниткой (виток к витку). Бандаж из ниток промазать клеем. Фото 1.

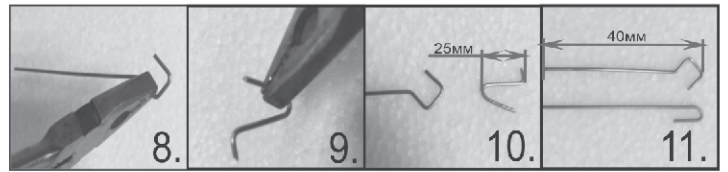
Изготовление пропеллера.

5. Собрать ступицу пропеллера из 4-х заготовок, как показано на фото и склеить между собой. Затем обработать шкуркой место прилегания лопасти к ступице, вставить лопасть остриём в ступицу, смазать клеем и наложить бандаж из ниток. Желательно обработать лопасть шкуркой до или после сборки пропеллера. Фото 2.



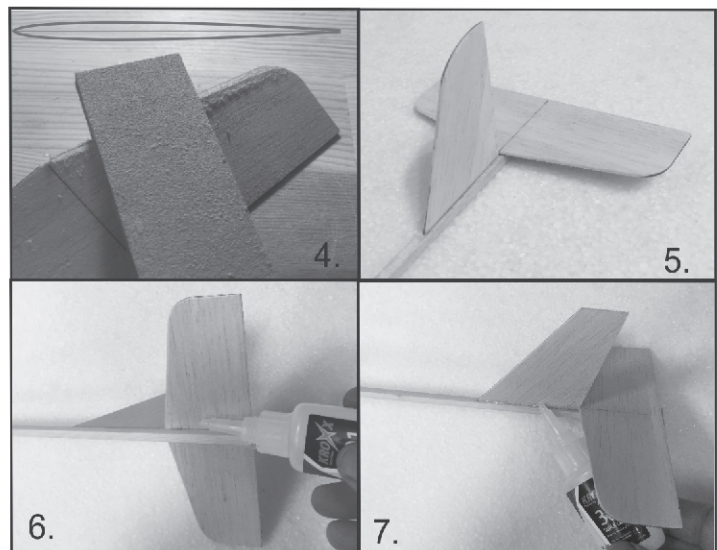
Изготовление вала пропеллера и крючка крепления резиномотора.

6. Согнуть из проволоки при помощи плоскогубцев крючок крепления резиномотора и крючок на валу пропеллера. По форме и размерам показанным на фото 8, 9, 10, 11.



Хвостовое оперение.

7. Обработать киль и стабилизатор шкуркой, придав им симметричный профиль, показанный на эскизе фото 4. Обработанные под профиль киль и стабилизатор приклеить к балке фюзеляжа, как показано на фото 5, 6, 7.



8. Собрать два стапеля, которые в дальнейшем позволят правильно выставить угол между центропланом и ухом при сборке крыла.

